

Генеральный директор ООО "РЕГАЛ"
Гильмутдинов А.М.
2021 г.

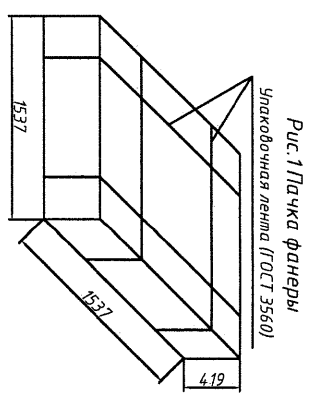
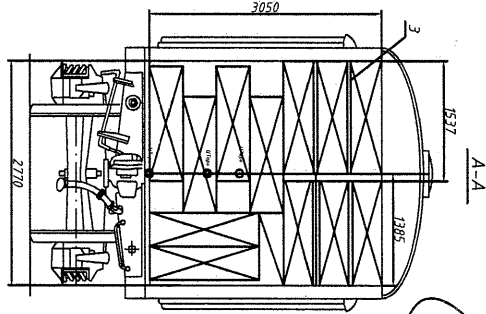
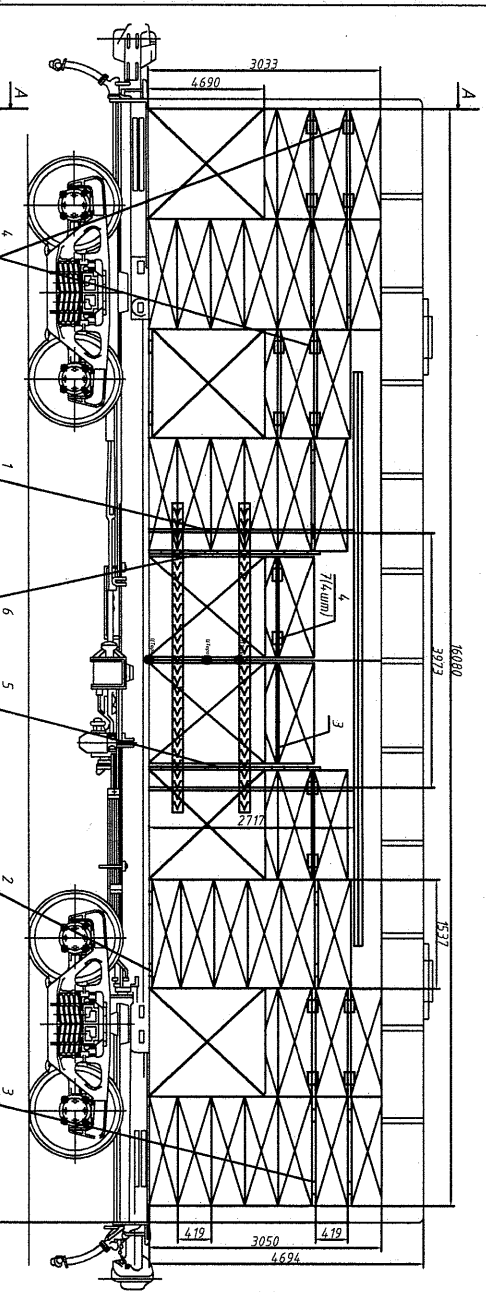
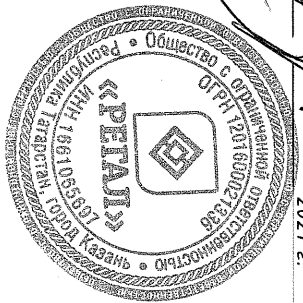
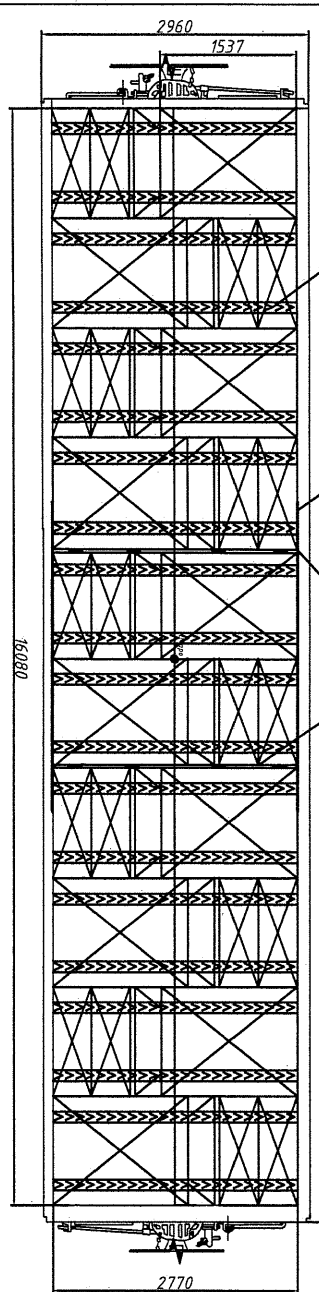


Рис. 1 Палка фанеры
Шпалочьяя латта (ГОСТ 3560)



ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗА

№ п/п	Наименование	Кол-во, шт	Масса, кг	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм
1	Палка фанеры (22листа)	60-82	80-881	1537	1537	419
Итого масса груза в вагоне при погрузке:						
минимальная: 50 х 681 = 80-40860 кг.						
максимальная: 82 х 681 = 80-55842 кг.						

СПЕЦИФИКАЦИЯ КРЕПЛЕНИЙ

№ п/п	Наименование	Материал, размеры, мм	Кол-во, шт	Масса, кг	Примечание
1	Доска оградительная	П/л 40х150х4600	4	99	ГОСТ 3282
2	Пояска	П/л 50х150х750	4	54	ГОСТ 3282
3	Прокладка	П/л 50х150х750	32	54	ГОСТ 3282
4	Брус распорный	П/л 50х150х180	4	350	ГОСТ 3282
5	Доска шила	П/л 40х150х750	8	149	ГОСТ 3282
6	Брус шила	П/л 50х150х2300	8	124	ГОСТ 3282
7	Возду	Спз 45х100	240	5	ГОСТ 3282

Масса груза с креплением максимальная: 55842+1395 = 80 57237 кг
СТГ ТУ 0263.14

- Для перевозке пачек фанеры (рис. 1) в количестве 60-82 шт, используется 4-х осный, длиннобазный железнодорожный цельнометаллический крытый вагон с вышаренной длиной кузова не менее 16080 мм, шириной не менее 2770 мм, грузоподъемностью 68 тонн, полезным объемом от 138 м³. Палки формируются по ГОСТ 27100-8. Погрузка осуществляется согласно настоящего чертёжа, предельный габарит 1 "Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах" (далее - ТУ), №ЦН-943 от 21.05.2003 г., утверждённый главой 1 Приложения № 4 к СМТ.
- Перед погрузкой под вагоном перед очисткой от мусора и грязи, выстирающие части вагона приложить ДСП или фанерой. Торцевые стены вагона полностью закрыть листами фанеры, которые при необходимости скрепить между собой по грузоплани и вертикали.
- Погрузка производится от торцевых стен вагона к дверям. Жидкая грузы распределяются в 10 штабелей по длине вагона и 65-7 яруса по высоте вагона. Погрузка производится с чередованием из пачек, уложенных на листы, и устанавленных на ребро, кассосимметрично относительно плоскостей симметрии вагона. Погрузку осуществлять "в раздвиг" по длине и ширине кузова вагона, обеспечивая полное заполнение грузоплани.
- Масса груза распределяется равномерно по всей площади под вагоном. Масса груза с креплениями крепления не должна превышать 68 тонн. Общий центр тяжести груза должен находиться на пересечении продольной и поперечной плоскостей симметрии вагона. Нагрузка на тележки вагона должна быть одинаковой.
- Для продольных смещений груза удерживаются торцевые стеновые вагона и упрямые шпалы, состоящие из досок шила поз. 5 и брусков шила поз. 6, скрепленных между собой гвоздями поз. 7 (по 2 гвоздя на каждое соединение брусков). Толщину досок и брусков в шилах установить по месту.
- Для налива груза двери вагона оградить досками поз. 1, которые закрепить к дверным коробкам продольной диаметром 4-6 мм или при наличии деревянной дверной коробки гвоздями К 5х100 (по 4 гвоздя с каждого конца). На доски оградительные с вышаренной стороны прибить листы фанеры для ограждения дверного проема на всю высоту погрузки.
- От поперечных смещений груза удерживаются боковые стеновые вагона и распорные брусочки поз. 4, которые прибить к прокладкам поз. 3 (снизу и сверху) гвоздями поз. 7 (по 4 гвоздя на каждый брусочек). Длина распорных брусочков поз. 4, уложенных по месту (в зависимости от вышаренной ширины кузова вагона).
- Грузоотрапильная несет ответственность за подготовку груза и вагона к перевозке, соответствие груза предельным настоящим ТУ, равномерность загрузки вагона не выше его грузоподъемности, правильность размещения и надежность закрепления груза от перемещения.

№ п/п	Наименование	Материал, размеры, мм	Кол-во, шт	Масса, кг	Примечание
1	Доска оградительная	П/л 40х150х4600	4	99	ГОСТ 3282
2	Пояска	П/л 50х150х750	4	54	ГОСТ 3282
3	Прокладка	П/л 50х150х750	32	54	ГОСТ 3282
4	Брус распорный	П/л 50х150х180	4	350	ГОСТ 3282
5	Доска шила	П/л 40х150х750	8	149	ГОСТ 3282
6	Брус шила	П/л 50х150х2300	8	124	ГОСТ 3282
7	Возду	Спз 45х100	240	5	ГОСТ 3282