

12192

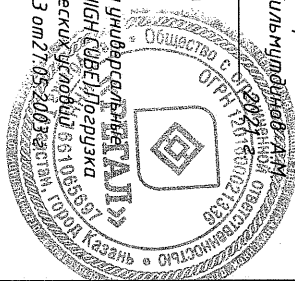
12022

106275

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

УТВЕРЖДАЮ: Генеральный директор ООО "РЕГАЛ"

Генеральный директор ООО "РЕГАЛ"



1. Для перевозки пачек фанеры (рис. 1) в количестве 35-ти штук, используется универсальный контейнер крупнотоннажного морские контейнера повышенной вместимости типа "HC" (NIGN-SUBEL) погрузку осуществляют согласно наставлению его чертежа, требования главы 1 "технических условий" к перевозке, размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах" (далее - ТУ). ЦМ-943 от 27.05.2009г. в редакции 12.11.10г. требования главы 1 Приложения Э к СПС.

2. Под контейнера перед погрузкой очистить от мусора и грязи.

3. Укладка груза производится в 7 штабелей по длине контейнера и в 1 ярус по высоте контейнера с установкой пачек на "ребро" таким образом, чтобы общий центр тяжести груза был смещен относительно продольной и поперечной плоскостей симметрии контейнера на расстояние не превышающее значений, предусмотренных в п. 2.2 раздела 2 главы 12 ТУ. Общая масса груза в контейнере не должна превышать его значений, предусмотренных в п. 2.1 раздела 2 главы 12 ТУ.

Погрузка груза не должна приводить к деформации друг к другу, без зазоров.

4. От продольных смещений груз закрепить распорной рамой, состоящей из упорных брусков поз. 1 и распорных брусков поз. 2, которые скрепить между собой стальными скобами поз. 3 (по 1-й скобе на каждое соединение). Распорную раму разместить между грузом и дверями контейнера. Концы упорных брусков поз. 1 выложить согласно виду "А", чтобы они могли войти в гофры боковых стен контейнера. Длину распорных брусков поз. 2 уточнить по месту (в зависимости от внутренней длины контейнера).

5. От поперечных смещений груз удерживается доковыми стенками контейнера. Допускается (при наличии зазоров) между грузами и доковыми стенами контейнера устанавливать надвальные пакеты (невмопакеты).

6. После окончания погрузки двери контейнера запереть и опломбировать ЗПУ.

7. Грузоотправитель несет ответственность за подготовку контейнера, крепления и груза к перевозке, равномерность загрузки контейнера не выше его грузоподъемности, правильность размещения груза, прочность элементов крепления, а также за надежность крепления груза в контейнере от перемещения.

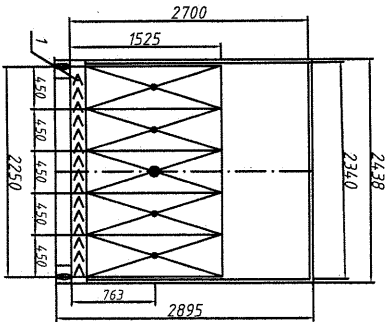
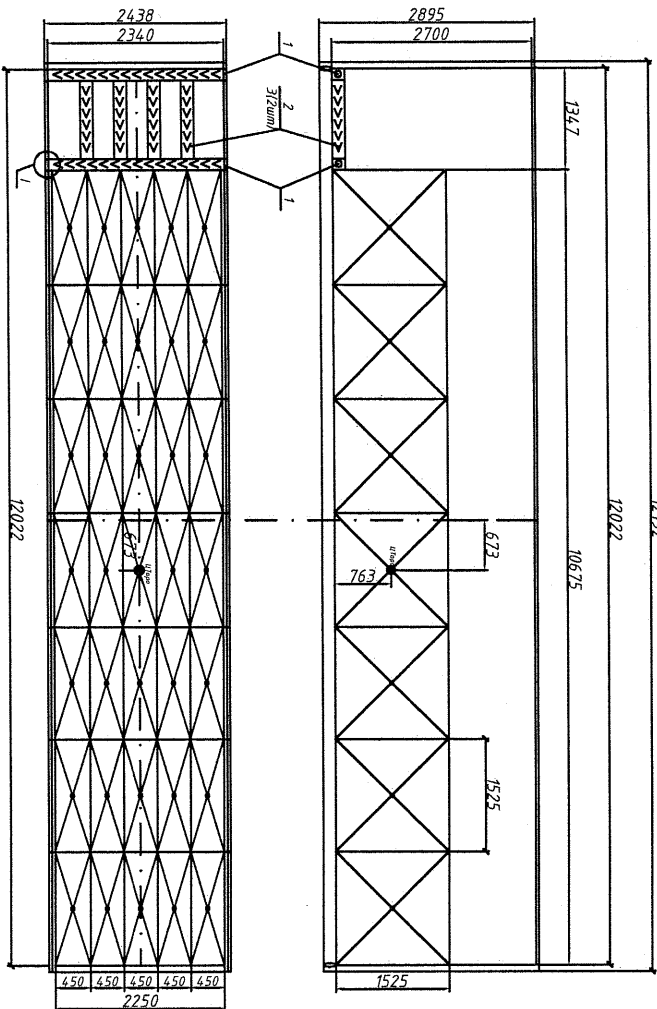
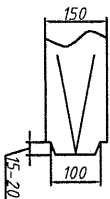
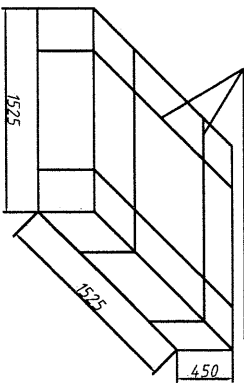


Рис. 1 Пачка фанеры Упаковочная лента (ГОСТ 3560)



И(1:25)

ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗА

№ п/п	Наименование	Кол-во, шт	Масса, кг	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм
1	Пачка фанеры	35	745	1525	1525	450
Итого масса груза в контейнере: 35x745 = 26075 кг.						

СПЕЦИФИКАЦИЯ КРЕПЛЕНИЙ

№ п/п	Наименование	Материал, размер, мм	Кол-во, шт	Масса, кг	Примечание
1	Брус упорный	П/л 150x150x2350	2	95	ГОСТ 8486
2	Брус распорный	П/л 150x150x1050	4	85	ГОСТ 8486
3	Скоба распорная	Ст3 К8х200х80	8	1	ГОСТ 57-8182
Итого масса креплений: 181 кг					

Масса груза с креплением: 26075+181= до 26256 кг

СТТ ТУ 0509.15

№ п/п	Код	Лист	И	группа	Пункт	Деталь	Местные технические условия	Степень	Масса	Минимум
							размещения и крепления пачек фанеры формата 1525x1525 мм в 40-футовом контейнере повышенной вместимости типа "HC" (NIGN-SUBEL)			1:50
							Лист 1			1

ООО "РЕГАЛ"